MR-130 シティー エース®

SUPERBOOM

KRM-13H型(パワージブ)

【主要諸元】

■ クレーン部	■クレーン部				
	KRM-13H				
●クレーン性能					
U / V III	<u>-</u> 5.3 mブーム	13,000kg×1.7m(8本掛)			
	9.04mブーム	6,000kg×4.0m(4本掛)			
	12.78mブーム	6,000kg×4.0m(4本掛)			
最大定格総荷重	16.52mブーム	5,000kg×4.5m(4本掛)			
	20.26mブーム	4,700kg×4.0m(4本掛)			
	24.0 mブーム	3,200kg×5.5m(4本掛)			
	3.6 mジブ	1,600kg× 75° (1本掛)			
	5.5 mジブ	1,000kg× 70° (1本掛)			
<i>→</i> / E *	ルースターシーブ	1,800kg (1本掛)			
ブーム長さ	5.3m ~ 24.0m				
ジ ブ 長 さ					
最 大 地 上 揚 程	24.8m (ブーム)				
	30.3m(ジブ)	20)			
巻上ロープ速度 主巻					
	103m / min (3層				
フック速度		14.75m / min(5層目)			
→ 大型 (基本) 本 **		103m / min(3層目)			
高速巻下ロープ主巻					
速度(参考) 補 巻		<u> </u>			
ブーム起伏範囲		0			
<u>ブーム上げ速度</u> ブーム伸長速度					
		bosec			
	2.4min ⁻¹				
旋回後端半径	<u> </u>				
●クレーン部の					
ブ - ム 形 式		式(2・3段同時、4・5・6段同時)			
ジ ブ 形 式	2段式(2段目引				
	油上無段陷限科	式 (オフセット5°~60°)			
ブーム伸縮装置		2本)及びワイヤロープ併用式			
ブーム起伏装置		甲式、圧力補償付流量調整弁付 3.5km 法压工 4.5km ** *********************************			
* 1 1+ ==	シングルウインチ2基、油圧モータ駆動・差動歯車減速式 高低速切換え式、自動ブレーキ付、				
巻 上 装 置					
旋回装置		遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)			
旋回サークル					
		コート、バーチカルシリンダー体型)			
717 20	4,750mm(最大				
アウトリガ	3 700mm (由間)				
装 置 張出幅	2,700mm (中間				
	1,640mm(最縮·				
- + 巻	# 一	- プ φ 11.2mm×132m			
ワイヤロープ 一巻 補 巻	# 然性ワイヤロ	- β 11.2mm × 65m			
●油圧装置	難撚性ワイヤロープ φ11.2mm× 65m				
	2連可変プランジャ型、可変プランジャ+ギヤ型				
* L	アキシャルプラ	<u>・エ、可及ノフィファエチド生</u> いジャ刑			
	アキシャルプランジャ型 マルチプル自動復元式(圧力補償付流量調整弁付)				
<u> コントロール/ ハン</u> シ リ ン ダ					
オイルリザーバ容量					
●安全装置	130L				
●幺土衣但	ACC/温会世界:I	装置·音声警報装置付)、作業範囲制限装置			
		装直•昔戸警報装直付)、作業軛囲制限装直 眉自動検出装置、ブーム自然降下防止装置			
		6日期快工装直、ノーム日然降下防止装直 3ラルホールド安全社署 白動ブレーを社署			

過巻防止装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置 油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯 作動油オーバーヒート警報装置

●標準装置

ドラム回転指示装置、作業灯(ブーム、テーブル、

●キャブ装備

除湿機能付エアコン、チルト/テレスコピックハンドル フルアジャスタブルサスペンションシート(ヘッドレスト、アームレスト付) パワーウインドウ(閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス 間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー付)、ランチテーブル 時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット

●オプション装置

ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザ、乱巻防止装置

■キャリア部

	走行	性能		
最	高	速	度	49km / h
登	坂	能	カ	0.43 $(\tan \theta)$
最小回転	事二 北	4 ∇	6.5m (2輪操向)	
	小、旧	平五 十	1至	3.92m(4輪操向)

	寸法、:	重量		
全	全 長		7,375mm	
全	全幅		1,995mm	
全 全 全 軸		高	2,845mm	Т
軸		距	2,750mm	
*~	QE	前輪	1,680mm	
輪	距	後 輪	1,680mm	
乗	車 定	員	1人	
車車	前総 重量	全重量	13,235kg	Т
		前軸重	6,410kg	
		後軸重	6.825kg	

エンジン名称 日野W04D-TF (インタークーラターボ付) エ ン ジ ン 形 式 水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン 気 量 4.009L

大 出 カ 118kW / 2,800min⁻¹ ト ル ク 461N・m / 1,600min⁻¹ 最

●下部走行体の装置及び構造

走 行 駆 動 形 式 2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4) 切換式

トルクコンバータ形式 3要素 1段(自動ロックアップ機構付) 変 速 機 形 式 全自動及び手動変速式

 変
 速
 段
 数
 前進4段
 後退2段

 車
 軸
 形
 式
 2段減速機付

 後輪
 全浮動式
 2段減速機付

 2段減速機付

懸架装置 6
 接輪 テーパリーフスプリング式(油圧ロックシリンダ付)
 接輪 テーパリーフスプリング式(油圧ロックシリンダ付)

主ブレーキ 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ ブレーキ 駐車ブレーキ 空気式・推進軸制動内部拡張式 補助ブレーキ 作業用補助制動装置 置

形式 全油圧式パワーステアリング

モード 前2輪、後2輪、前後輪独立 (リヤステ自動ロック機構付)

前輪 | 275 / 80 R22.5 149 / 146J | 275 / 80 R22.5 151 / 148J タイヤサイズ <mark>簡輔 2/5 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J</mark>

燃料タンク容量 250L

リ (12V-100AH)×2

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置作業用補助制動装置、サスペンションロック装置 -バーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置

●オプション装置

電動格納サイドミラー、タコグラフ

■運転および作業に必要な資格

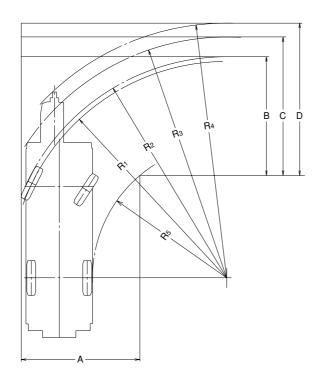


クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉 掛 作 業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- ●所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- ●道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- ●走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使い ください。
- ●本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届 けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更する ことがありますのであらかじめご了承ください。

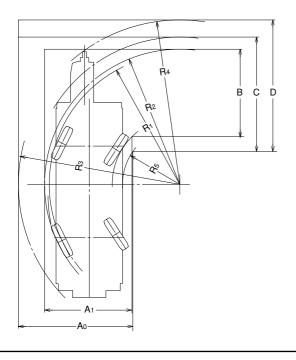
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



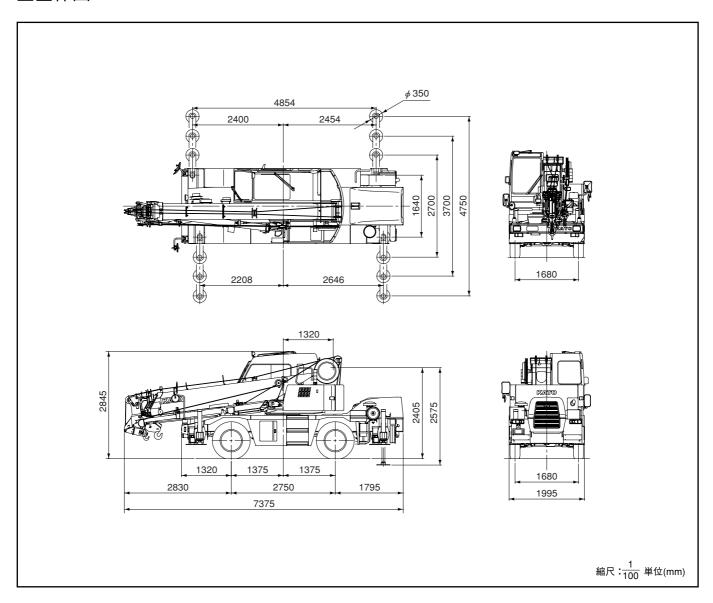
- •R₁=6.50m (最小回転半径)
- •R₂=6.64m (最外輪端回転半径)
- •R₃=7.23m (車体回転半径)
- •R₄=7.65m (ブーム先端回転半径) •R₅=4.03m
- (車体内側回転半径)
- •A=3.57m (入口通路幅)
- •B=3.57m (車輪出口通路幅)
- •C=4.16m (車体出口通路幅)
- •D=4.57m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- •R₁=3.92m (最小回転半径)
- •R₂=4.06m (最外輪端回転半径)
- •R₃=4.85m (車体回転半径)
- •R₄=4.94m (ブーム先端回転半径)
- •R₅₌₁.72m (車体内側回転半径)
- •A。=3.44m (車体入口通路幅)
- •A1=2.62m (車輪入口通路幅)
- •B =2.62m (車輪出口通路幅)
- •C =3.44m (車体出口通路幅)
- •D =3.95m (ブーム先端出口通路幅)
 - (注) 上記の数値は計算値です。

■全体図



お問い合わせは…



KATO 紫加藤製作所

本 社/®140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 **2** 03(3458)1111番(大代表)

ホームページアドレス http://www.kato-works.co.jp **C01821**

12.2003-10000(TI)1